

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI SORVEGLIANZA E CUSTODIA, DI SICUREZZA ANTINCENDIO E PRESTAZIONI ACCESSORIE NEL COMPLESSO INTERPORTUALE, MODULO A SUD E A NORD DELLA TANGENZIALE DI TORINO. CIG 62446976FB

Quesito 1

“come è stato determinato l’importo a base di gara tenuto conto dell’obbligo di riassunzione del personale attualmente impiegato mantenendo invariato l’importo attualmente percepito dagli stessi in busta paga”

Quesito 2

“si richiede copia, opportunamente cancellata nelle parti sensibili, dei cedolini delle buste paga percepite negli ultimi 12 mesi dal personale attualmente impiegato in quanto non esiste correlazione tra l’importo a base di gara e le retribuzioni attualmente in vigore nel nostro paese (senza agevolazioni) in quanto la riassunzione dei 7 operai a tempo determinato non rientra nelle agevolazioni attualmente disponibili per Decreto”

Risposta 1

Sono state applicate le condizioni di cui al contratto S.A.F.I. (CONTRATTO COLLETTIVO NAZIONALE DI LAVORO PER IL PERSONALE DIPENDENTE DA IMPRESE ESERCENTI SERVIZI AUSILIARI, FIDUCIARI E INTEGRATI RESI ALLE IMPRESE PUBBLICHE E PRIVATE), oltre alle tassazioni diverse.

Quanto sopra tenendo inoltre conto che

- l’anzianità delle risorse attualmente impiegate presso l’Interporto è la seguente:

Date assunzioni: 4.08.2010 – 5.08.2010 – 11.08.2010 – 27.04.2011 – 9.01.2012 – 23.04.2014 – 31.08.2014 – 22.01.2015.

- il servizio dovrà svolgersi per giorni 365 con la presenza di due addetti – 24 ore su 24 – entrambi automuniti, operanti in tutto l’Interporto – zona a Nord e a Sud della Tangenziale;
- le automobili da utilizzare nello svolgimento del servizio, come classificazione dei veicoli, dovranno appartenere al segmento B o "small cars" con il quale si identificano piccole utilitarie;
- per il calcolo dei costi chilometrici sono state prese in considerazione le tabelle ACI *Costi complessivi per le percorrenze annue richieste*;
- gli operatori presenti per 365 gg. – 24 ore su 24 dovranno completare tutto il percorso interportuale, uno nella zona a Sud e l’altro nella zona a Nord della Tangenziale di Torino, con frequenza oraria.

Risposta 2

La documentazione richiesta non è in possesso della S.I.TO Spa.

Quesito

Si chiede di specificare, all'interno della palazzina uffici della S.I.TO S.p.a., il numero di persone impiegate, se sono presenti lavoratori portatori di handicap, n° - marca e modello degli ascensori presenti e se sono distribuite altre apparecchiature simili che possono richiedere l'intervento di personale specializzato su tutta l'area di pertinenza del servizio.

Risposta

All'interno della palazzina Uffici SITO esistono n. 2 ascensori, marca CEAM.

All'interno del Palazzo Operatori Doganali esistono n. 2 ascensori, marca OTIS.

Il numero di persone operanti presso gli edifici suddetti non è determinabile in quanto trattasi di presenze riconducibili a Società diverse dalla Scrivente e Condittrici di moduli a loro locati.

Per i suddetti impianti ascensori sono in essere appropriati contratti di gestione e manutenzione con fornitori specializzati del settore.